



PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

2010-2014

“Prosperidad para todos”

Departamento Nacional de Planeación
Manizales, febrero de 2011

CONTENIDO DE LA PRESENTACIÓN:

1. Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014 “Prosperidad para Todos”

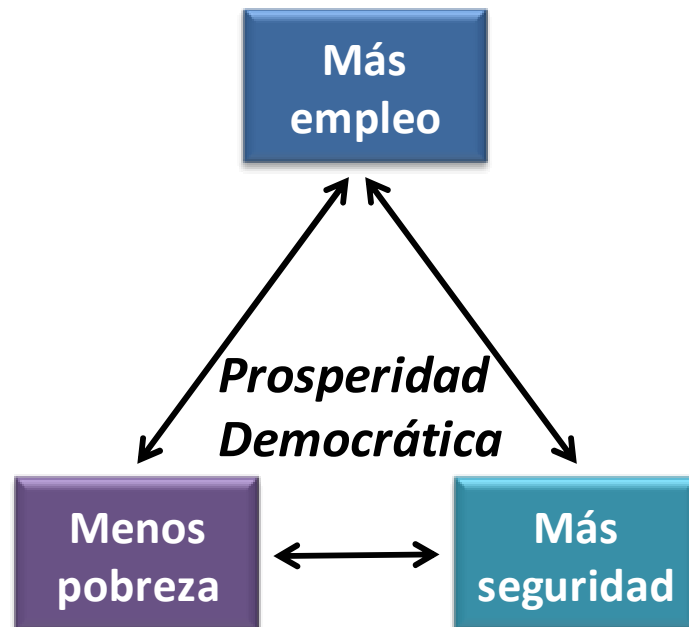
2. Caldas en el Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014

3. Recursos, consistencia macroeconómica y comentarios finales

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

2010-2014

“Prosperidad para todos”



1. CRECIMIENTO Y COMPETITIVIDAD

METAS:

- ✓ Crecimiento económico de 4,1% a 6,2%
- ✓ **Competitividad: informalidad laboral** de 61% a 54% / **mipymes conectadas a internet** de 7% a 50% / **bancarización** de 57% a 68% / **Doing Business** del puesto 39 al 27 entre 183 países

ESTRATEGIAS:

- **Formalización** (*Ley de Primer Empleo, estrategias focalizadas para sectores informales*)
- **Bancarización y mercado de capitales** (*servicios móviles, educación financiera*)
- **Clima de negocios** (*Sistema Metrológico, factura electrónica, cierre de empresas*)
- **Participación privada** (*infraestructura económica y social, estructuración de proyectos**)
- **TIC** (*Programa Vive Digital, marco regulatorio, aplicaciones móviles y contenidos*)
- **Calidad de la educación y competencias** (*sistema de evaluación de estudiantes y docentes, Plan de choque para la formación de competencias, sistema de certificación*)
- **Logística** (*transporte multimodal, seguridad vial, servicios de logística (ej. uso de TIC)*)



1. CRECIMIENTO Y COMPETITIVIDAD

Agricultura y desarrollo rural:

METAS: 1,5 millones de hectáreas restituidas y titularizadas / restitución a 160 mil familias

ESTRATEGIAS: asistencia técnica integral, programa de reforestación, Zonas de Desarrollo Agro-empresarial, restricciones UAF*

Vivienda y ciudades amables:

METAS: 1 millón de nuevas viviendas en 2014 / estructuración de 4 SITP** y 28 planes de movilidad

ESTRATEGIAS: Macro proyectos de vivienda, programas de renovación urbana (ej. manejo de residuos sólidos*), planes departamentales de agua*, sistemas urbanos de transporte masivo*



**SITP: Sistemas integrados de transporte público.

*Artículo de la Ley del Plan Nacional de Desarrollo.

1. CRECIMIENTO Y COMPETITIVIDAD

Infraestructura de transporte:

METAS: de 1050 a 2.000 km de **dobles calzadas operativos** / de 0 a 50.000 km de **mantenimiento rutinario de la red terciaria**

ESTRATEGIAS: *Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), ejecución Plan Maestro de Transporte, infraestructuras logísticas especializadas*, sistemas inteligentes de transporte**

Desarrollo minero y expansión energética:

METAS: producción de hidrocarburos de 0,99 a 1,42 MMBPE** / producción de carbón de 73 a 124 millones de toneladas al año.

ESTRATEGIAS: *cobertura zonas no conectadas, capacidad de transporte en ductos, política sector gas natural, fortalecimiento institucional de la minería, formalización minería (seguridad minera*, extracción ilícita de minerales*)*



**MMBPE (Millones de barriles de petróleo equivalente diarios)- incluye petróleo y gas.

*Artículo de la Ley del Plan Nacional de Desarrollo.

1. CRECIMIENTO Y COMPETITIVIDAD

Las cuatro locomotoras no son suficientes ... es necesario cambiar la estructura productiva del país ... a través de nuevas locomotoras basadas en la innovación.



Impacto macroeconómico de las locomotoras, 2014*

	Desempleo	Crecimiento
Escenario base**	10,5	4,5
Minería	10,3	4,8
Vivienda	9,8	5,2
Agropecuario	9,7	5,3
Infraestructura	9,4	5,6
Innovación	9,0	6,2

Fuente: DANE – DNP:DEE

*Los impactos de las locomotoras fueron calculados a partir del modelo de equilibrio general computable –MACEPS- y luego fueron simulados en una función de producción Cobb-Douglas para establecer el comportamiento de la Productividad Total de los Factores –PTF-

**Corresponde al crecimiento del PIB potencial

1. CRECIMIENTO Y COMPETITIVIDAD

Innovación:

METAS: inversión en CTI de 0,39% a 0,70% del PIB
/exportaciones con VA de 29% a 40% de las
exportaciones totales.

ESTRATEGIAS:

Innovación y emprendimiento: *Financiación (Sistema Nacional de CTel y de regalías, Fondo Emprender, beneficios tributarios*), Bancoldex -funciones de agencia de desarrollo-**

Uso local de la propiedad intelectual (PI): *Facilitar el uso de instrumentos de PI (ej. reducción de costos*), transferencia de PI en contratos*, oficinas de transferencia tecnológica*



2. IGUALDAD DE OPORTUNIDADES:

METAS GENERALES: Metas de desarrollo del milenio de 19 a 46 cumplidas entre 51, Tasa de pobreza de 45,5% a 38% (5.037.170 más NO pobres), Tasa de indigencia de 16,4% a 9,5% (2.848.522 menos pobres extremos), Tasa de desempleo de 12% a 9%, Niños en programas de atención integral de primera infancia de 566.429 a 1.200.000



ESTRATEGIA GENERAL:

- **Primera infancia y niñez** (*atención integral**, *derechos de niñez*, *embarazo adolescente*)
- **Capital humano** *Calidad (recursos**, *pruebas Saber**) y *pertinencia (idiomas, TIC)*
- **Salud** (*unificación de planes**, *regulación de servicios excluidos**)
- **Red para la superación de la pobreza extrema** (*acompañamiento*, *apoyo regiones**)
- **Generación de ingresos** (*orientación*, *información laboral*, *protección al desempleo**)
- **Población desplazada** (*goce de derechos*, *definición de criterios de superación**)
- **Inclusión social** (*grupos étnicos*, *política integral de género*, *orientación sexual*)
- **Cultura y deporte** (*Industrias culturales*, *Lectura*, *Patrimonio*, *Programa Súperate**)

*Artículo de la Ley del Plan Nacional de Desarrollo.

3. CONSOLIDACIÓN DE LA PAZ

METAS: Seguridad: **Personas desmovilizadas:** alcanzar un total de 7.500,
Justicia: de 2.893.969 a 1.900.000 expedientes represados

ESTRATEGIAS: Seguridad: *Capacidades estratégicas, Lucha contra los GAML, Narcotráfico, Seguridad ciudadana, DDHH, DIH y Justicia transicional: Atención y reparación de víctimas, Instancias de coordinación, Justicia: Justicia formal, oralidad y descongestión, Métodos alternativos de solución de conflictos*



4. BUEN GOBIERNO

METAS: Puntaje en el Índice de Transparencia Internacional de 3,5 (puesto 78/ 180) a 4,0 (aprox. puesto 66/180)

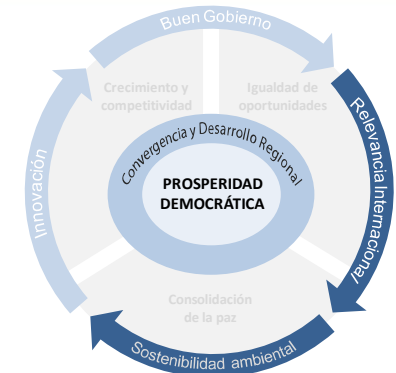
ESTRATEGIAS: (i) Gobierno en Línea y capacidades de gestión de entidades territoriales, (ii) Defensa jurídica del Estado, (iii) Lucha contra la corrupción, (iv) Esquemas de seguimiento y evaluación, (v) Sistemas de información pública*, (vi) Fortalecimiento del Sistema Nacional de Planeación e impulso a la presupuestación participativa

*Artículo de la Ley del Plan Nacional de Desarrollo. GAML: Grupos Armados al Margen de la Ley

5. RELEVANCIA INTERNACIONAL

METAS: Apertura de comercio (X+M/PIB) de 33% a 43% / visitantes extranjeros de 2.494.000 a 4.000.000 de personas

ESTRATEGIAS: (i) Vínculos con ALyC, (ii) Inserción activa en el Asia-Pacífico, (iii) Ingreso en la OCDE y el APEC *, (iv) Cooperación internacional (país oferente y receptor), (v) Proyectos de cooperación fronteriza en temas como educación, agua y salud



6. SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES

METAS: Hectáreas incorporadas al Sistema Nacional de Áreas Protegidas de 12.601.817 a 15.601.817 / Hectáreas de reforestación con fines de protección: llegar a 400.000.

ESTRATEGIAS: Gestión ambiental: Información ambiental*, Biodiversidad, Gestión del recurso hídrico, Sostenibilidad ambiental de sectores, Plan Nacional de Cambio Climático*.

Gestión del riesgo: Fortalecimiento del SNPAD, Inventario de riesgos*, Aseguramiento de bienes públicos*, Fortalecimiento de la Dirección del Riesgo y de los CLOPAD y CREPAD.

Emergencia invernacional: Estrategias para las tres fases en cada sector (\$25,8 billones)

*Artículo de la Ley del Plan Nacional de Desarrollo. Nota: CREPAD: Comité Regional para la Atención y Prevención de Desastres
CLOPAD: Comité Local para la Prevención y Atención de Desastres . SNPAD: Sistema Nacional para la Prevención y Atención de Desastres

CONTENIDO DE LA PRESENTACIÓN:

1. Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014 “Prosperidad para Todos”

2. Caldas en el Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014

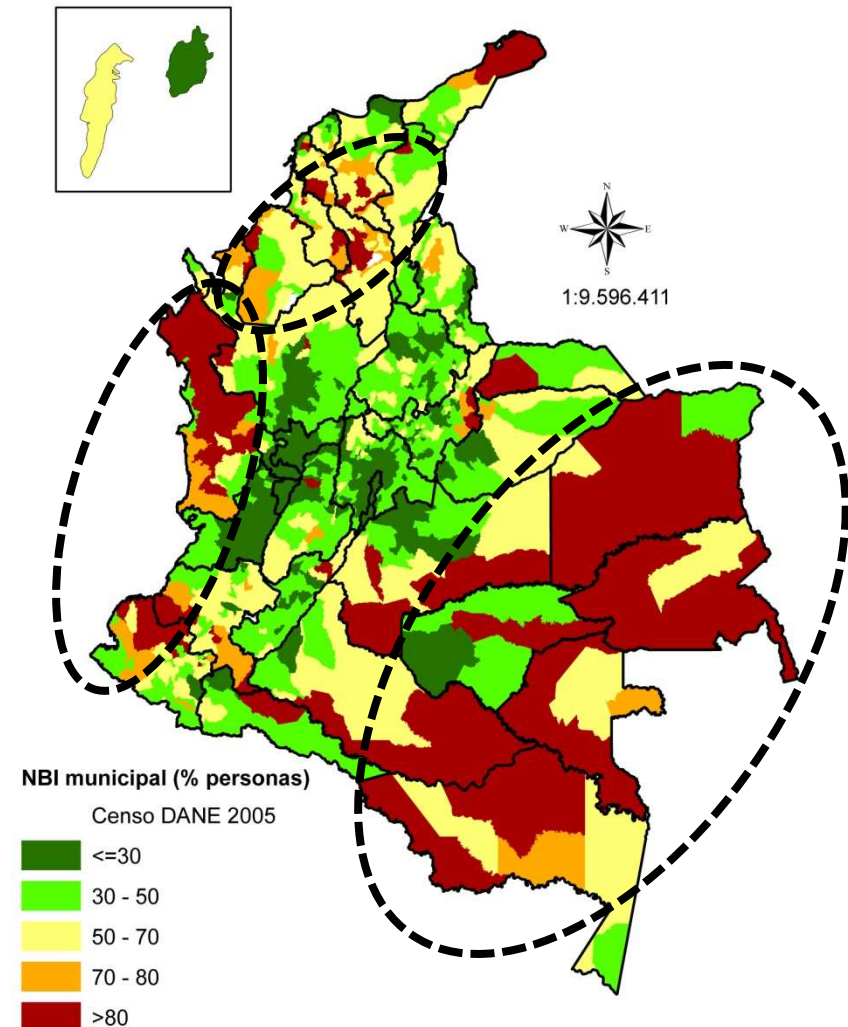
3. Recursos, consistencia macroeconómica y comentarios finales

ENFOQUE DE CONVERGENCIA Y DESARROLLO REGIONAL DEL PND 2010- 2014

TEMAS CRÍTICOS:

- ✓ *Comprensión de dinámicas regionales.*
- ✓ *Articulación de planes de desarrollo de las entidades territoriales con la política nacional.*
- ✓ *Articulación de acciones públicas y privadas alrededor de objetivos de desarrollo regional.*
- ✓ *Promoción de la planificación estratégica regional y subregional.*
- ✓ *Búsqueda de complementariedades entre las áreas de mayor desarrollo y las de menor desarrollo.*

NBI municipal 2005

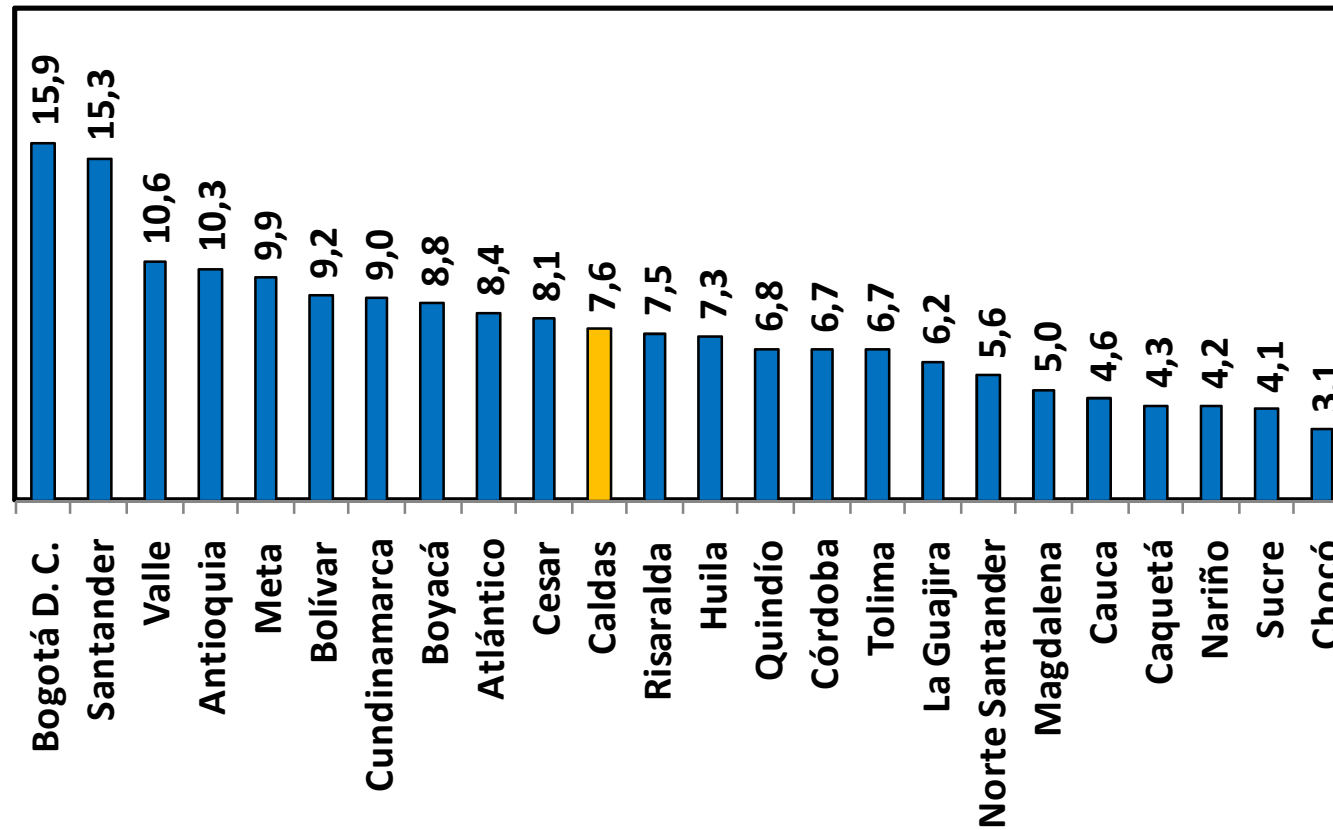


Fuente: cartografía SIGOT-IGAC. Cálculos y elaboración DNP-DDTS.

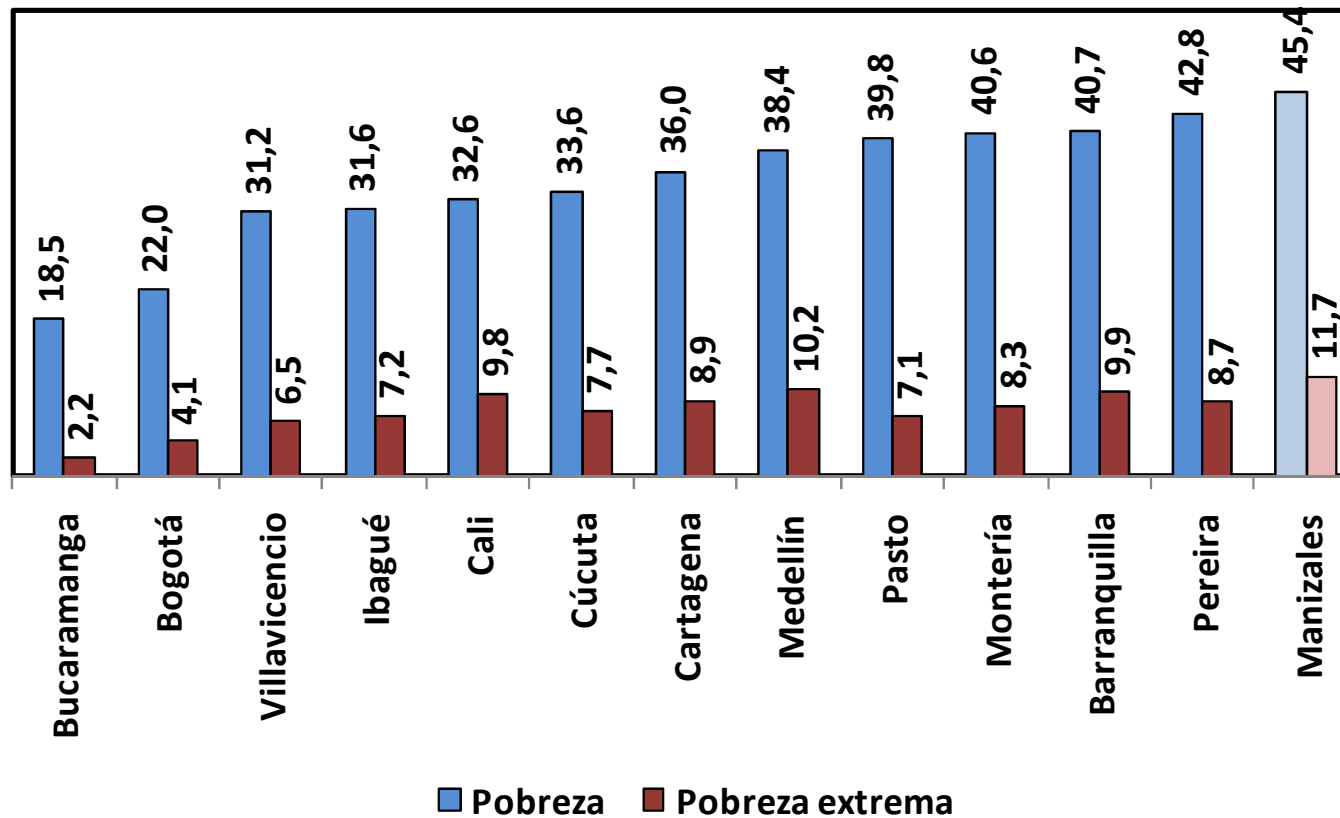
ENFOQUE DE CONVERGENCIA Y DESARROLLO REGIONAL DEL PND

- **Articulación de políticas sectoriales en el territorio**
- **Consolidación de sistemas de ciudades** (*caracterización, Buen Gobierno en la gestión urbana, esquema institucional de áreas metropolitanas*)
- **Fortalecimiento institucional** (*programa de fortalecimiento de capacidades**)
- **Mayor articulación entre la Nación y los Departamentos** (*Convenios Plan**)
- **Impulso al turismo** como un motor de desarrollo regional (*reglamentos técnicos y certificaciones, “cielos abiertos” con países de interés, competencias laborales (ej. idiomas), incentivos para el desarrollo de la infraestructura turística, entre otros*)
- **Política de consolidación territorial***

PIB per cápita por departamentos, 2007 (millones de \$)



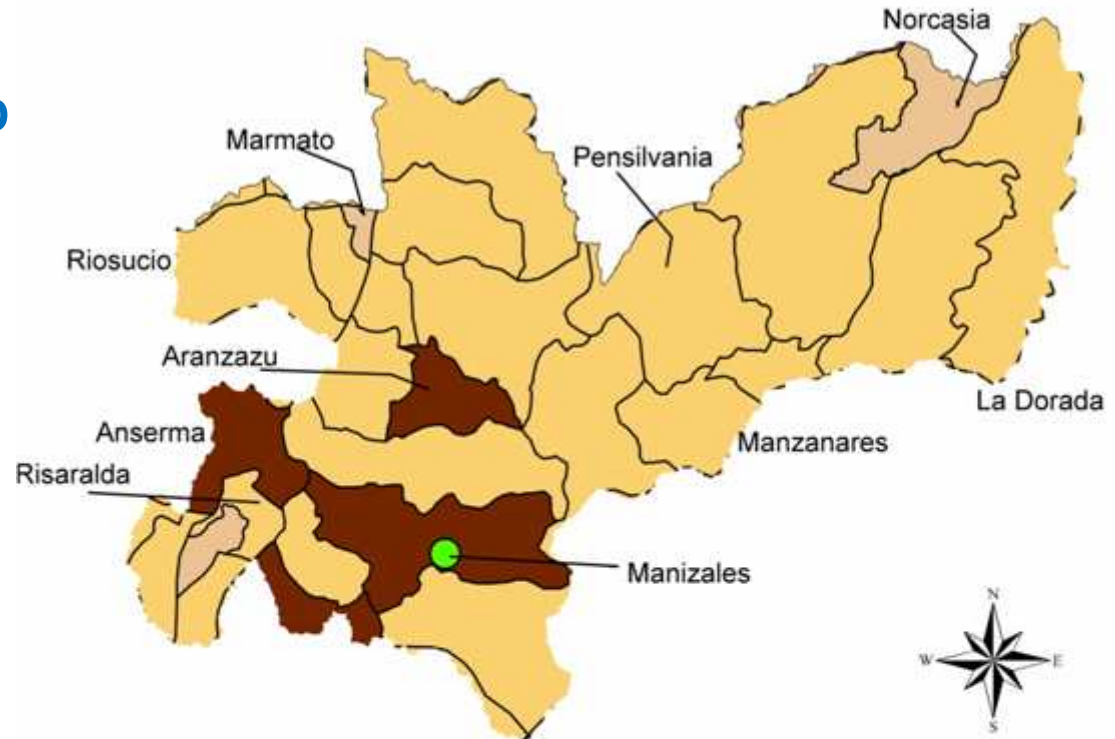
Tasa de pobreza (%), 2009



ENFOQUE DE CONVERGENCIA Y DESARROLLO REGIONAL DEL PND

CALDAS

- ✓ *Al interior del país y de los departamentos, COMO Caldas, existen desigualdades importantes.*
- ✓ *Las políticas nacionales deben reconocer las diferentes capacidades y niveles de desarrollo para lograr convergencia en el desarrollo regional.*



Condiciones de desarrollo municipal		NBI	Analfabetismo
Promedios Caldas			
	IENDO G		
	De bajo desarrollo	32,6	15,3
	De algunos desarrollos	23,7	11,6
	De mayor desarrollo	11,9	5,1

Escala: 1:974.260

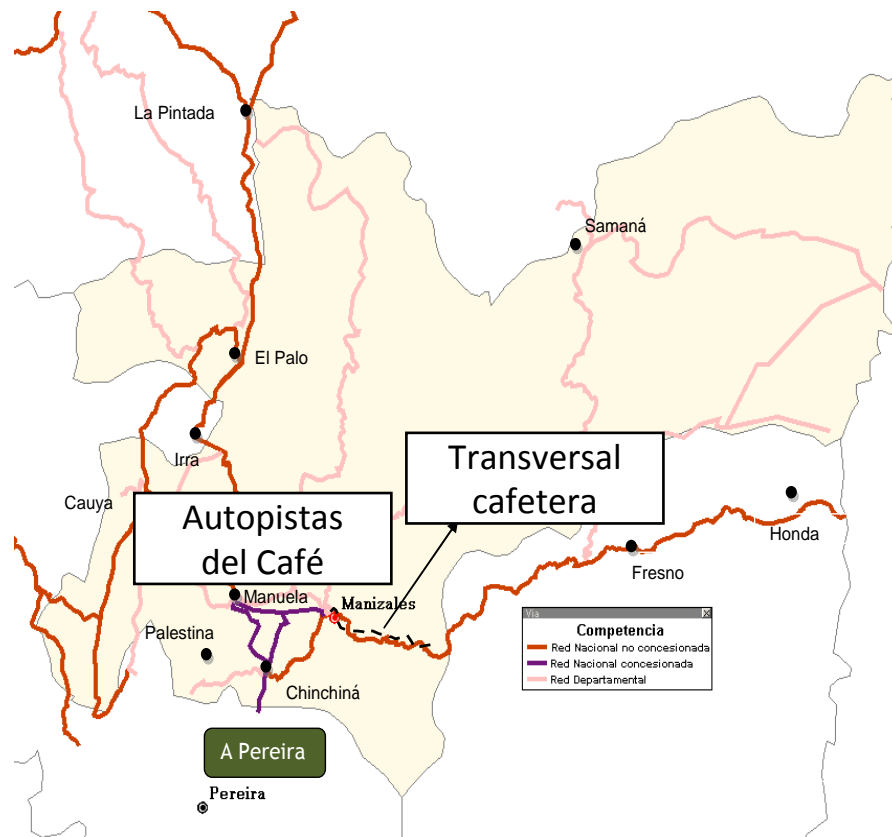
Fuente: cartografía IGAC-DANE. Cálculos y elaboración DNP-DDTS.

Nuevos proyectos estratégicos: infraestructura

- **CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD***: Construcción Transversal Cafetera (Doble Calzada Honda – Manizales* (92 Km.)) Recursos Faltantes: \$118.000 millones

- **CAMINOS PARA LA PROSPERIDAD (Red Terciaria)**: \$28.400 millones para mantenimiento rutinario

Principales proyectos viales Caldas



- **MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL**: Programa Integral de Rehabilitación y Mantenimiento para 123 Km. (Contratos a 5 años)

- **CORREDORES VIALES POR CONCESIÓN**: *Autopistas del Café**: (Armenia – Pereira – Manizales): 67 Km. de Doble Calzada en operación. *Autopistas de La Montaña (Tramo 4)*: Doble Calzada La Pintada – La Felisa - Tres Puertas – La Virginia

- **CORREDORES FÉRREOS POR CONCESIÓN***: *Red Férrea del Pacífico*: Tramo Cartago – Arauca – La Felisa en operación. En rehabilitación el tramo La Felisa – Bolombolo

- **ATENCIÓN OLA INVERNAL**: \$18.500 millones: Puente La Libertad – Fresno y Vía Cerritos – Cauyá (Fase II).

*Proyecto ya contratado con recursos de vigencias futuras

OTROS PROYECTOS CRÍTICOS PARA CALDAS INCLUIDOS EN EL PND

TRANSPORTE

- *Aeropuerto del Café –Palestina-**
- *Sistema Estratégico de Transporte Público –Manizales-*

AMBIENTE, VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO

- *Cambios de tuberías y estabilización de taludes del acueducto de Manizales*
- *Ciudadela Centro Occidente de Colombia San José-Manizales*
- *Construcción del Embalse regional del Río Mapa**

EDUCACIÓN

- *Inversiones y gastos de funcionamiento de la Universidad de Caldas (Transferencias Ley 30)*

CULTURA Y DEPORTE:

- *Obras de adecuación de infraestructura al Estadio Palogrande para el Mundial Sub-20*
- *Restauración Capilla San Pío (Capilla de la Enea)*

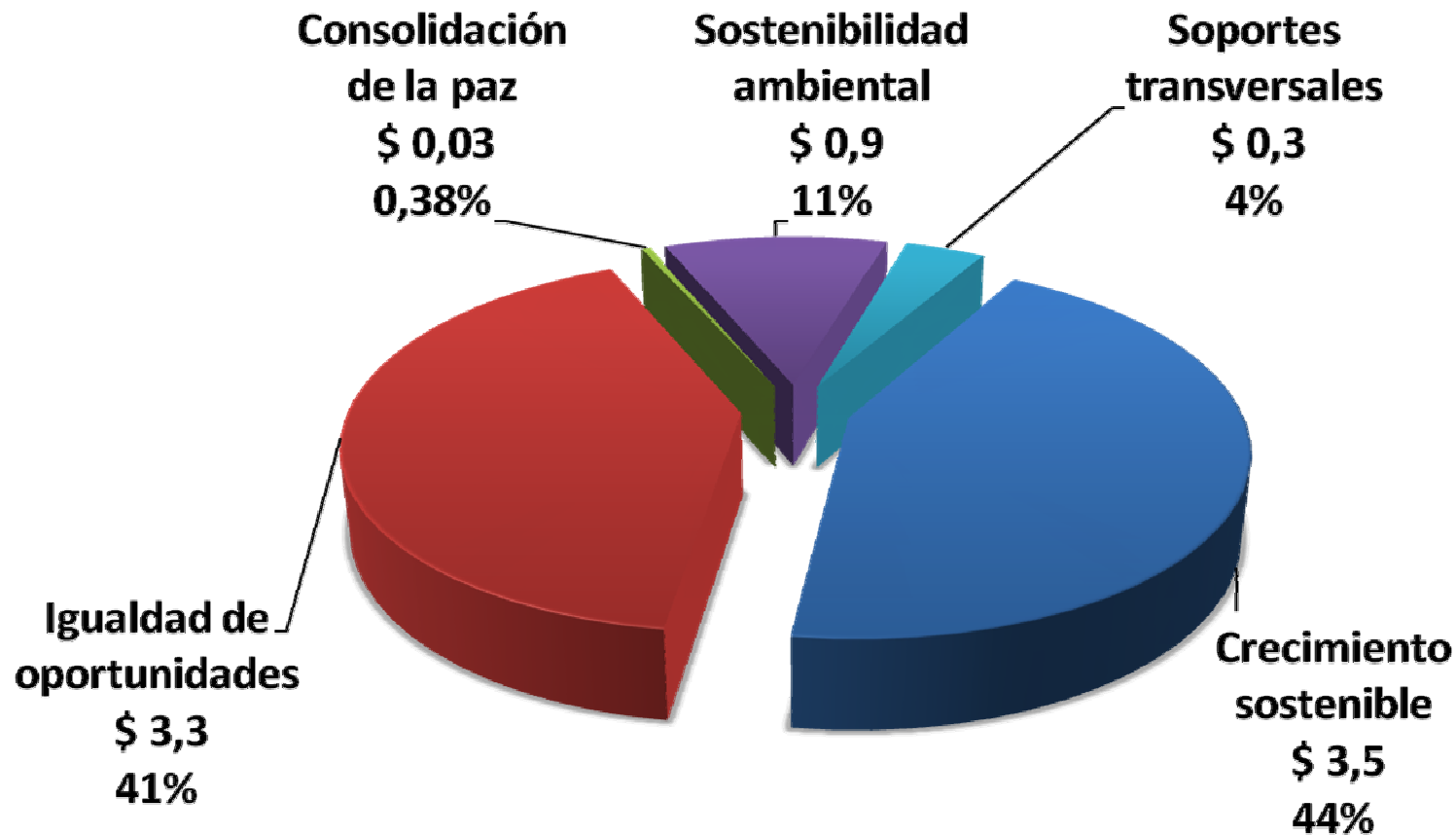
OTROS:

- *Obras de reforzamiento, modernización y rehabilitación sísmica al Palacio de Justicia de Manizales*
- *Remodelación y adecuación de despachos judiciales al Palacio de Justicia de Salamina*



* Proyectos que se encuentran en etapa de estudios ambientales y técnicos de preinversión y/o evaluación.
Existe el compromiso del Gobierno Nacional para su estructuración.

Caldas: Pilares PND 2011-2014* (Billones de pesos de 2010 –Total \$8,1 billones-)



Caldas

Algunas Metas Estratégicas

Indicador	Línea de base departamental	Meta 2014
Tasa de Desempleo (Total / Jóvenes)	13,2% / 23.9%	9,4% / 16.9%
Tasa de informalidad	50,3%	46,8%
Número de viviendas iniciadas	ND	16.776
Nueva Población Atendida Acueducto	ND	20.364
Nueva Población Atendida Alcantarillado	ND	156.773
Atención integral a Primera Infancia (# de niños)	15.344	24.486
Cobertura Bruta Educación Media / Superior	81,7% / 35.0%	98,9% / 61.7%
Potenciales graduados de la Red Juntos para la superación de la pobreza extrema	ND	9.957
Población acompañada para la superación de su situación de desplazamiento forzado	ND	3.800
Número de familias restituidas y compensadas (tierras)	ND	1.679

ND: No disponible

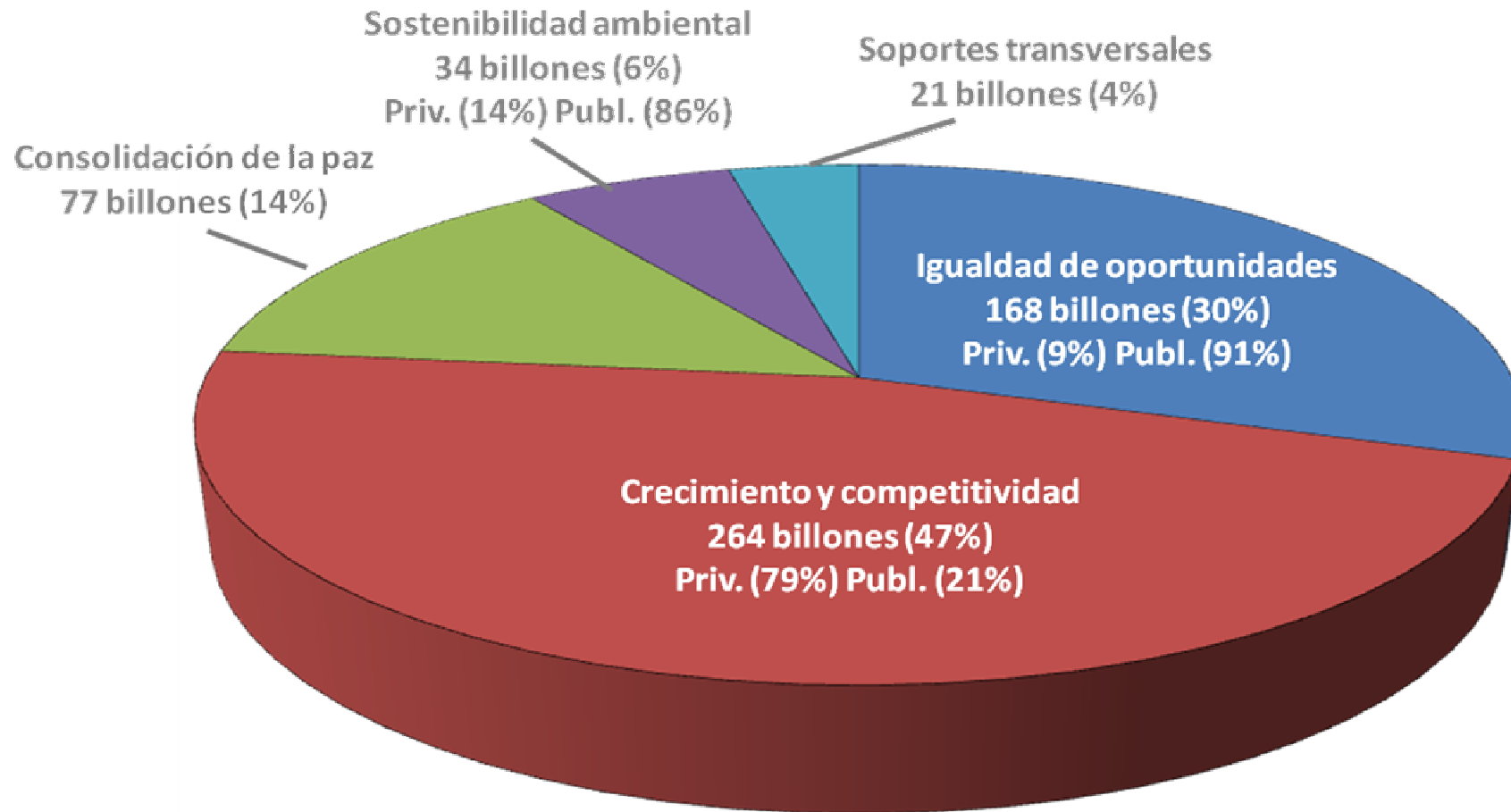
CONTENIDO DE LA PRESENTACIÓN:

1. Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014 “Prosperidad para Todos”

2. Caldas en el Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014

3. Recursos, consistencia macroeconómica y comentarios finales

TOTAL RECURSOS DE INVERSIÓN PND 2010-2014 564 BILLONES DE PESOS* (PRIVADO 40% / PÚBLICO 60%)

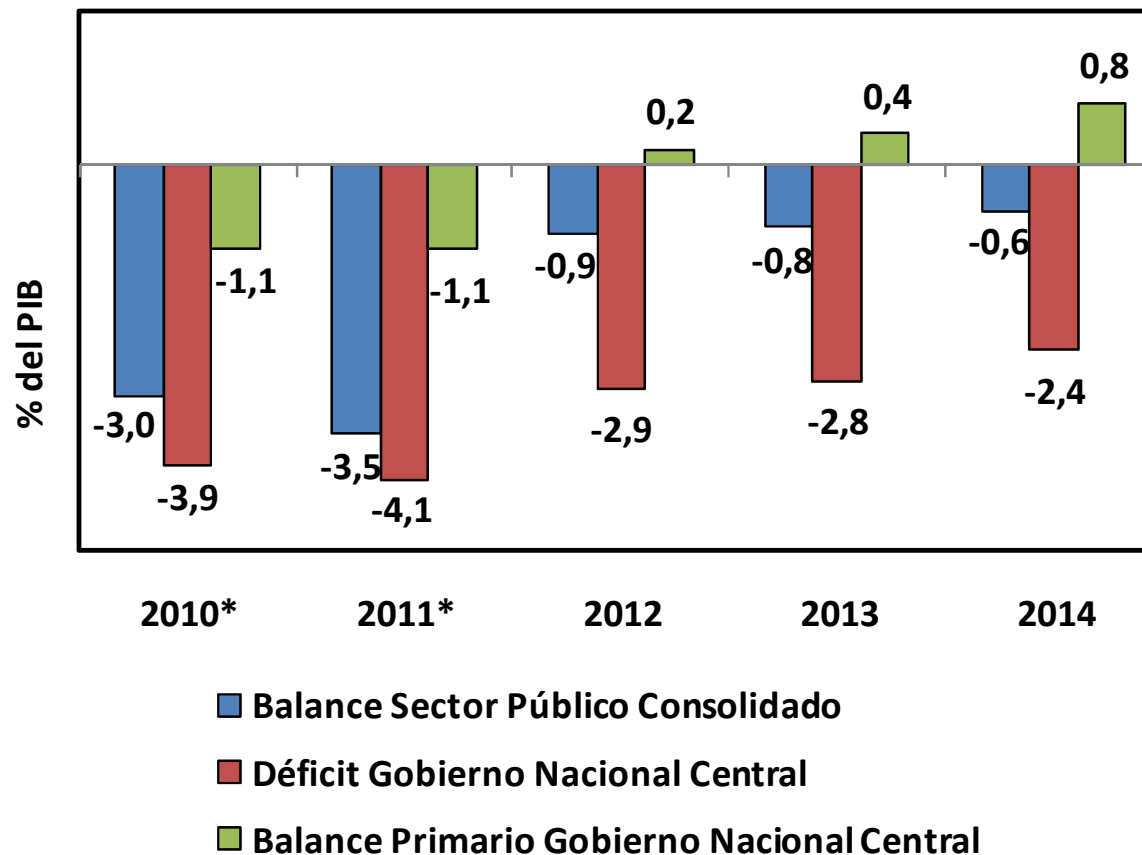


*valores constantes de 2010 (cifras preliminares). Nota: Sostenibilidad ambiental incluye emergencia invernal / Soportes transversales incluye Buen Gobierno, Relevancia internacional y apoyos para el desarrollo regional.



POLÍTICA FISCAL:

Balance del Sector Público Consolidado y el Gobierno Nacional Central

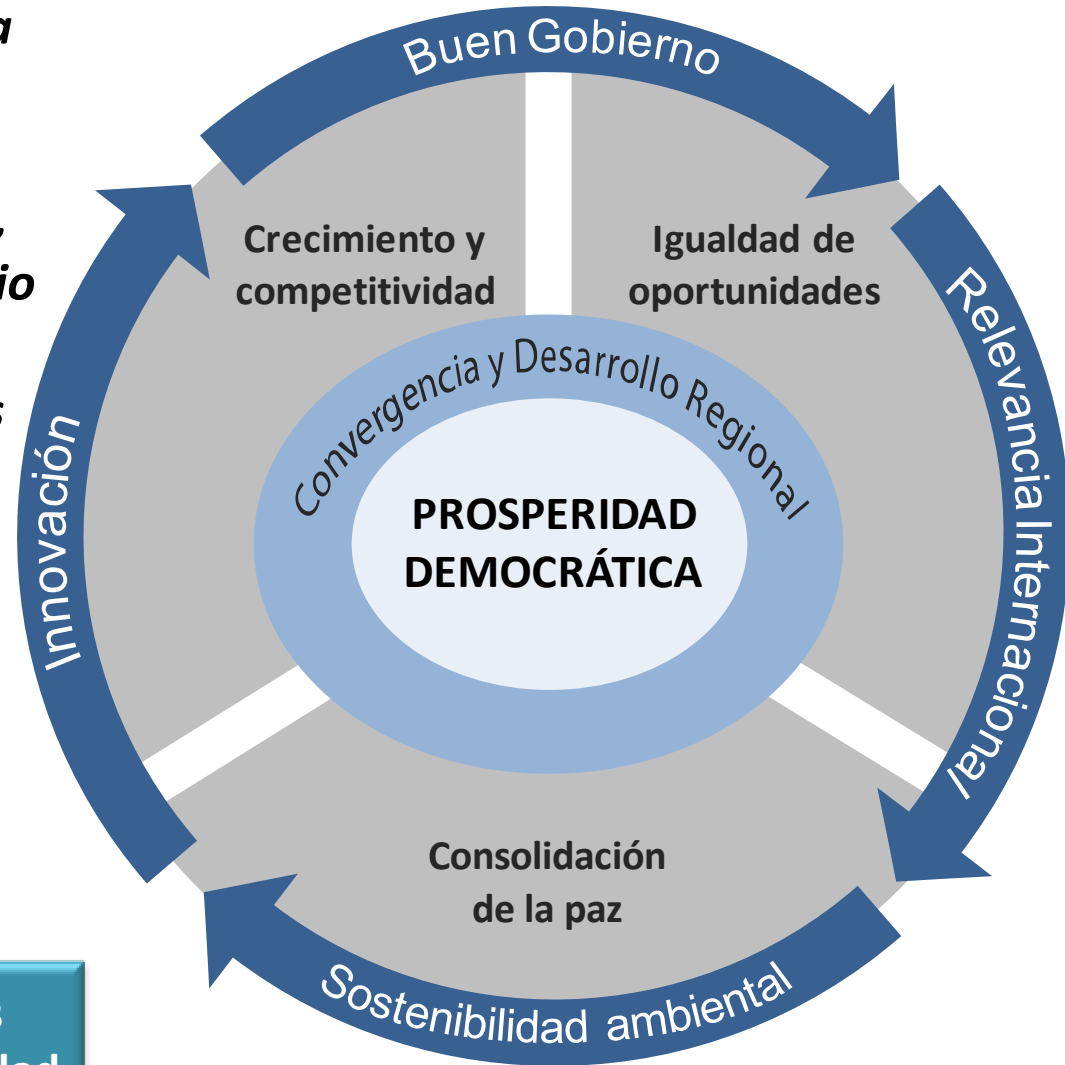
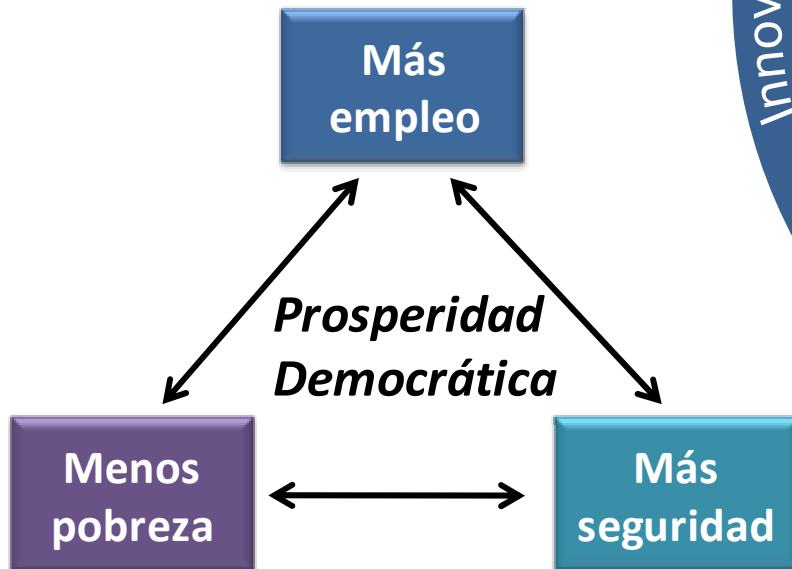


Lo anterior permitirá reducir la deuda neta del Gobierno Nacional Central a 38,7% del PIB en 2014 y a 27,1% en el 2021.

*Incluyendo Emergencia Invernal

Fuente: DNP, Ministerio de Hacienda y Crédito Público

*“Un país seguro y en paz, con una población educada y trabajando, con una infraestructura que nos permita competir mundialmente, para llevar la producción, el ingenio y la laboriosidad de los colombianos a todos los rincones del mundo”**



Gracias

www.dnp.gov.co

Tel: (1) 3815000

Estudios Inversión: \$630.000.000)

- **2004: Plan de Movilidad** Fases 0 y 1.
- **2005-2006:** Plan de **reestructuración de rutas**.
- **2006:** **Decretos de reestructuración de rutas**.
- **Septiembre de 2007:** **Revisión Operativa del Plan de Movilidad**.
- **Febrero de 2008:** **Estrategias financieras**
- **Agosto de 2008:** **Estudio de Movilidad**.
- **Octubre de 2008:** **Diseño Conceptual del SETP**

Cronología

- **Año 2008:** Contratación del **sistema de recaudo y de gestión y control de flota**
- **Año 2010:** **Reestructuración de rutas** y sistemas de gestión y control de flota. No obstante, estas medidas fueron suspendidas.
- **17 de noviembre de 2010** el Municipio de Manizales radicó en el DNP el **diseño conceptual del SETP**. El DNP realizó un **análisis técnico de esta información** y **envió al señor Alcalde las observaciones y recomendaciones de este estudio**. **Respuesta pendiente**.



Mapa Cobertura nuevo sistema

